

Openbare Voortgangsrapportage ZEC – DEI+ Project

Projectnaam: Zero Emissie Corridor (ZEC)
Projectnummer: DEI124033
Publicatiedatum: juli 2025
Uitgevende partij en auteur: RKI Sustainable Solutions, Rob Koppejan

Samenvatting en doelstelling van het project

Het project Zero Emissie Corridors (ZEC) richt zich op het versnellen van de energietransitie op logistieke knooppunten zoals bedrijventerreinen en mainports. In het bijzonder wordt gekeken naar het realiseren van slimme, emissievrije logistiek via integratie van energie-infrastructuur met zero emissie transport door geavanceerde planningsmodellen en nieuwe technologieën zoals virtuele netwerken en energiemanagementsystemen (EMS).

Het doel is het creëren van schaalbare oplossingen die bijdragen aan de versnelling naar zero-emissie transport en, ondersteund door datagestuurde besluitvorming, antwoord bieden op de bestaande netcongestie problematiek.

Het project wordt uitgevoerd door een breed consortium van kennisinstellingen en toonaangevende bedrijven uit de technologie en logistieke sector. De ontwikkelde organisatorische en technische innovaties worden op meerdere pilotlocaties in de mainport Greenport Aalsmeer en Schiphol toegepast.

Resultaten per mijlpaal, knelpunten en perspectief

Gedurende het eerste projectjaar zijn er verschillende concrete resultaten geboekt. Zo zijn werkende demonstraties beschikbaar van de laadscan en het bedrijventerrein-dashboard. Beide tools geven inzicht in het toekomstig energieverbruik van elektrisch transport op bedrijfs- en gebiedsniveau.

Het stappenplan voor de implementatie van virtuele netwerken is, in samenwerking met de netbeheerder, uitgewerkt en de eerste implementaties starten in juni 2025 op drie locaties.

Daarnaast worden prototypen ontwikkeld van DC-controllers en de Energie Routing Tool waarmee logistieke routes kunnen worden vertaald naar exacte energievraag. Waarin een belangrijke vervolgstap de integratie met aansturing van laadinfrastructuur. Een EMS-dashboard is ontwikkeld met real-time data en geavanceerde laadstrategieën via geofencing.

Het afgelopen jaar heeft tevens in het teken gestaan van het ontwerp van de pilotlocaties. Op basis van de huidige levertijden en implementatieplanning gaan de eerste pilotlocaties in Q2 2025 live.

Momenteel worden er technische oplossingsrichtingen uitgewerkt om de benodigde mate van cybersecurity bij dataverzameling op de pilotlocaties te waarborgen. De wijze waarop hier invulling aan wordt gegeven is nog niet finaal besloten.

Bijdrage aan de doelstellingen van de regeling

Het project levert een belangrijke bijdrage aan de doelstellingen van de DEI+ regeling. De ontwikkelde innovaties zijn gericht op de versnelling van verduurzaming in de logistieke sector. De samenwerking tussen bedrijven, kennisinstellingen en netbeheerders toont de kracht van publiek-private samenwerking en systeemintegratie. Het project levert bovendien handvatten op voor beleidsmakers, ondernemers en energieprofessionals om in te spelen op de toenemende energiebehoefte van elektrisch transport.

Spin-off binnen en buiten de sector

Binnen de sector is er sprake van sterke interesse in de ontwikkelde tools en aanpak. Transporteurs en bedrijventerreinen zien de meerwaarde van datagedreven besluitvorming en slimme laadinfrastructuur, versterkt door de congestie op het Nederlandse energienet. Buiten de sector zijn er raakvlakken met sectoren zoals de industrie en bouw waar vergelijkbare uitdagingen rondom netcongestie en energimanagement spelen. Ook benutten de deelnemende kennisinstellingen de projectresultaten voor de doorontwikkeling van onderwijsmodules en praktijkgericht onderzoek. Het project creëert zodoende een brede kennisbasis die toekomstig beleid en innovatie ondersteunt.

Openbare publicaties

De projectresultaten worden gedeeld via het Kennisplatform Energiehubs, de websites van de betrokken hogescholen, presentaties tijdens bijeenkomsten van Topsector Logistiek en via nieuwsbrieven van SADC. Naarmate de tools en modellen verder worden gevalideerd en uitgerold, zullen ook openbare rapporten en handleidingen worden gepubliceerd.

Contactpersonen

Voor meer informatie over het project:

- Rob Koppejan, RKI Sustainable Solutions, ZEC@RKI-Solutions.com

Subsidieverklaring

Het project is uitgevoerd met Topsector Energie subsidie van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Regeling nationale EZK- en LNV-subsidies, uitgevoerd door Rijksdienst voor Ondernemen d Nederland.

