

Jedlix: Smart Charging DEI +

Openbaar Eindrapport

Projectgegevens

Projectnummer: DEI19KDUTU

Projecttitel: Onafhankelijk secundair regel reserve vermogen (aFRR) aan te bieden uit een pool van elektrische auto's.

Projectpartijen:

Naam deelnemer	Penvoerder/medeaanvrager	Type organisatie	Rol in project
Jedlix B.V.	Penvoerder	kleinbedrijf	Ontwikkeling software

Projectperiode: 1 oktober 2019 tot en met 30 september 2020

Samenvatting

Jedlix heeft een project uitgevoerd om secundair regelvermogen aan te bieden onafhankelijk van de energieleverancier (als "aggregator"). Jedlix doet dit door middel van zijn smart charging platform dat een pool van elektrische auto's aggregereert in een virtual power plant. Jedlix biedt het vermogen aan richting de TSO Tennet in samenwerking met Next Kraftwerke, die de Balance Service Provider (BSP) rol op zich neemt.

Het project heeft laten zien dat elektrische auto's een alternatief kunnen vormen voor grootschalige energiecentrales voor het leveren van regelvermogen. Dit kan ook zonder dat tussenkomst van de energieleverancier en PV partij nodig is. Dankzij het project is er meer duidelijkheid en standaardisatie in hoe de kwalificatie kan plaatsvinden, hoe de aansturing van de vloot werkt, het meten en controleren en de benodigde energiemarkt processen. Op basis van het project is een werkbare implementatie gemaakt die wordt doorgezet door de betrokken partijen.

Dit is een uniek project en de eerste toepassing in Europa van secundair regelvermogen onafhankelijk van de energieleverancier. Deze toepassing en het marktmechanisme zijn in lijn met de EU directive om de aggregator route te faciliteren. Wel is het nog nodig om een paar laatste zaken te stroomlijnen zoals het activeren van slimme meter allocatie buiten de energieleverancier om.

Aanpak en Resultaten

Projecten in het verleden hebben aangetoond dat er zeker interesse is in slim laden, maar dat er diverse uitdagingen zijn in een schaalbare propositie richting de elektrische rijder. Dankzij de aggregator is het niet meer nodig dat rijders van energie leverancier switchen om toegang te krijgen tot flex markten en bijbehorende opbrengsten met slim laden.

Het project heeft laten zien dat elektrische auto's een alternatief kunnen vormen voor grootschalige energiecentrales voor het leveren van regelvermogen. Dit kan ook zonder dat tussenkomst van de energieleverancier en PV partij nodig is. Dankzij het project is er meer duidelijkheid en standaardisatie in hoe de kwalificatie kan plaatsvinden, hoe de aansturing van de vloot werkt, het meten en controleren en de benodigde energiemarkt processen. Op basis van het project is een werkbare implementatie gemaakt die wordt doorgezet door de betrokken partijen. Wel is het nog nodig om een paar laatste zaken te stroomlijnen zoals het activeren van slimme meter allocatie buiten de energieleverancier om.

Dit project is uitgevoerd in nauwe samenwerking met Tennet en Next Kraftwerke heeft een klein jaar in beslag genomen. De samenwerking is een succes, want het is nu ook mogelijk om flexibel regelvermogen te leveren onafhankelijk van de energieleverancier. Dankzij de demonstratie en het project wordt inmiddels al een grote vloot van elektrische auto's aangestuurd. Wel is het nog nodig om samen met partijen bepaalde processen beter te stroomlijnen. Dit maakt de toepassing van de aggregator nog praktischer in de praktijk.

Partijen in de elektrisch vervoer keten kunnen voortbouwen op deze ervaring om flexibiliteit van elektrische auto's op een vereenvoudigde manier aan te bieden op de regelmarkten. Met een toenemend aantal EV-rijders en een toenemend aantal partnerships op het platform van Jedlix belooft dit project in de toekomst een versnellende rol te spelen voor de energietransitie. Dit alles dankzij de steun van de RVO, de bijdrage heeft geleid tot een significante versnelling van dit initiatief.

Het project is uitgevoerd met subsidie van het Ministerie van Economische Zaken, Nationale regelingen EZ-subsidies, Topsector Energie uitgevoerd door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.