

TEEI215006 Openbare samenvatting

Projecttitel: Early Adopter Project Drogen Kalkkorrels Tijdens Transport

Uitvoerder: Cato Engineering

Ontvangstdatum: 12 december 2017

Openbaar eindrapport

Uitgangspunten en de doelstelling van het project en de samenwerkende partijen

Tijdens het ontharden van drinkwater ontstaan kalkkorrels als bijproduct, welke worden doorverkocht aan derden. De korrels zijn dan nog vochtig, terwijl er bij de afnemers behoefte aan droge korrels is.

Om minder energie en transportbewegingen te gebruiken, heeft **van Lijssel Transport** in

samenwerking met **CATO Engineering** afgelopen jaar een nieuwe technologie ontwikkeld,

waardoor de korrels tijdens wegtransport kunnen worden gedroogd, met restwarmte van de motor.

Behaalde resultaten, de knelpunten en het perspectief voor toepassing

De technische haalbaarheid is aangetoond, maar men wil de droog- en transportcapaciteit

van de vrachtwagen vergroten en testen.

Er moet een testinstallatie gebouwd en geplaatst worden waarin het proces op productie schaal bewezen wordt.

Beschrijving van de bijdrage van het project aan de doelstellingen van de regeling

Doordat het project leidt tot een nieuwe in de praktijk toepasbare technologie voor het drogen van kalkkorrels, zal de toepassing van kalkkorrels op een duurzamere manier plaats

kunnen gaan vinden. Tevens is de verwachting dat de technologie uiteindelijk op veel meer

stortgoederen toepasbaar zal zijn, zoals hout, kiezel, steenkool en diverse landbouwproducten, zoals graan. Hiermee draagt het project bij aan een duurzame energiehuishouding. Tevens draagt het bij aan de versterking van de kennispositie.

Spin off binnen en buiten de sector

CATO Engineering is technologieleverancier en zal de verdere ontwikkeling (ontwikkeling, bouw en inbedrijfstelling testinstallatie, het meetprogramma, het vaststellen van het proof-of-

concept en de uiteindelijke techno/economische analyse) uitvoeren.

Er is een testinstallatie geplaatst bij Van Lijssel Transport B.V. en bij A.L. van de Wetering

Transport B.V. Het project heeft als beoogd resultaat een totaal nieuw concept droogtrailer

die volledig operationeel is. De technologie is na succesvol afronden van het project bewezen op een volle productie schaal.

In concreto is er met een opstelling (op reële grootte) van de droogtrailer getest. Door hiermee over een langere periode en continu te testen, zullen de prestaties bekend worden.

Contactpersoon (personen) voor meer informatie

Voor nadere informatie kan contact worden opgenomen met Immanuel Jurg van CATO Engineering via info@cato-engineering.com en +31 6 211933 67.

Het project is uitgevoerd met subsidie van het Ministerie van Economische Zaken, Nationale regelingen EZ-subsidies, Topsector Energie uitgevoerd door Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.