



Liander test impact van buurtbatterij op laagspanningsnet

Netbeheerder Liander gaat in de gemeente Haarlemmermeer een jaar lang testen wat een buurtbatterij kan betekenen voor het netbeheer op wijkniveau.

Liander, Lyv Smart Living en de coöperatieve energieleverancier Tegenstroom starten deze donderdag met een pilot met een buurtbatterij in Rijsenhout, een dorp in de gemeente Haarlemmermeer. De batterij met een opslagvermogen van 128 kWh en een laad- en ontladcapaciteit van 55 kW, staat in een wijk waar veel zonnepanelen op daken liggen. Vijfendertig huishoudens met zonnepanelen krijgen virtueel een deel van de batterij toebedeeld.

Netbeheerder Liander regelt de aansturing van de batterij. De batterij zelf staat er overigens al sinds het voorjaar, maar Lyv Smart Living levert de hard- en software die deze aansturing mogelijk maakt, en heeft een app gemaakt waarmee de deelnemende huishoudens kunnen zien wanneer hun zonnestroom in de batterij wordt opgeslagen. Voor het project is subsidie verstrekt door de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO).



De buurtbatterij, op de kruising van de Lijzijde en de Schipperskade in Rijsenhout. (Bron: Liander)

Voor Liander is de pilot volgens projectleider Jan Willem Eising van belang om te onderzoeken wat een buurtbatterij kan betekenen voor het netbeheer op laagspanningsniveau. Het gaat dan vooral om het op niveau houden van de spanningskwaliteit. “Wij willen weten wat de impact van een batterij kan zijn op het net, en of het lokaal een alternatief kan zijn voor netverzwaring”, aldus Eising. Op laagspanningsniveau, waar gemiddeld zo'n twintig tot tachtig aansluitingen op een netdeel zitten, ontstaan volgens Eising de eerste uitdagingen als het aandeel zonne-energie groeit.

In de huidige pilot is de batterij neergezet door Alliander, en stuurt netbeheerder Liander de batterij aan. Zou een buurtbatterij in de toekomst werkelijk worden ingezet, dan zou het plaatsen en exploiteren een taak zijn voor marktpartijen, zegt Liander-woordvoerder Karen Nitschke. De pilot is nu zo opgezet dat de batterij virtueel verdeeld is over de deelnemende huishoudens -het is daarmee een alternatief voor het plaatsen van thuisbatterijen in elk huishoudens, zoals in veel andere pilots al gebeurt.

“Met een buurtbatterij heb je schaalvoordelen ten opzichte van 35 thuisbatterijen”, zegt Eising. “Je hebt maar één omvormer nodig, en je hoeft geen technische aanpassingen bij mensen thuis te doen.” Ook hoeft de consument bij een buurtbatterij geen grote investering te doen, maar kan hij bijvoorbeeld via een lease-constructie een deel van de capaciteit gebruiken. “Dat is vooral interessant voor wijken met huurwoningen.”

Een andere belangrijke vraag die Liander met de pilot hoopt te beantwoorden, is of de belangen van een marktpartij en die van een netbeheerder zijn te verenigen. Als een marktpartij een buurtbatterij bestuurt, zal hij er mogelijk op meer dan één manier geld mee willen verdienen. Hij kan de capaciteit aan de regionale netbeheerder als service aanbieden, maar bijvoorbeeld ook aan Tennet als primaire reserve. De vraag, aldus Eising, is of de meest aantrekkelijke optie voor de markt overeen zal komen met het belang van de netbeheerder op lokaal niveau.



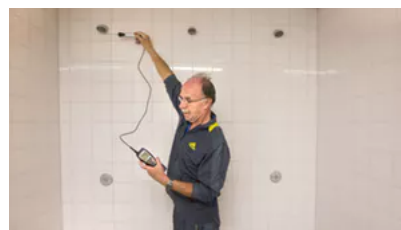
Door **David Duijnmayr**



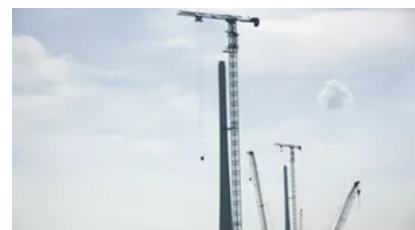
Meest gelezen



Eneco: het gaat ons om de samenwerking



Nuon plaatst vraagtekens bij Amsterdams verbod op hogetemperatuurnet



Energiecoöperaties positioneren zich als vaste pijler in de energietransitie

