

Visueel Assistentie Systeem voor Crew Transfer in Offshore Wind

Publieke samenvatting / Public summary

Doel van de haalbaarheidsstudie is om te bepalen of het technisch en economisch haalbaar is om een geautomatiseerd 'stoplichtsysteem' te ontwikkelen, dat aan de hand van radardata nauwkeurige, zelflerende voorspellingen voor scheepsbewegingen maakt.

Meer over dit stoplichtsysteem is te vinden op de site van [Offshore Wind Innovators](#)

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number
TESN118054

Subsidiebedrag / Grant amount
€ 50.000,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat
Next Ocean B.V.

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- 14.09.2020

Eindrapport TESH118054

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.

Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar www.topsectorenergie.nl.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar www.rvo.nl/tse.