

Van Tractienet naar Slim DC Elektriciteitsnet

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

De toenemende elektrificatie, productie van duurzame energie en elektrische mobiliteit in de gebouwde omgeving is een grote uitdaging. Netten komen onder druk te staan. Verzwaring is kostbaar en de uiteindelijke uitbreiding zal overlast in de stad veroorzaken (graafwerkzaamheden).

Doelstelling

Het project draagt bij tot elektrificatie van het energiesysteem in de gebouwde omgeving door de het beter benutten van bestaande elektrische infrastructuur en versterkt elektrificatie op gebiedsniveau, met name door verbeteren en nieuwe functionaliteiten voor het huidige lokale elektriciteitssysteem en voor de lokale uitwisseling van elektriciteit (MMIP5).

Korte omschrijving

De technische haalbaarheid van de toepassing van DC tractienetten als distributie netten en als bi-directioneel elektriciteitsnet wordt getest op labschaal en in reële situaties in Amsterdam en Den Haag (geleid door HHS en HvA i.s.m met de OV bedrijven). De technische, inclusief veiligheid, en ruimtelijke kansen en barrières voor opschaling naar onderstation en naar meerdere segmenten worden onderzocht (met inbreng van Dynniq en DC Opportunities). Tenslotte worden de economische, organisatorische en juridische aspecten rond de tramhalte als toekomstige energieh halte onderzocht (met inbreng Witteveen en Bos) met een doorblik naar opschaling naar treininfrastructuur. Een klankbordgroep zal het project begeleiden (met GvB en HTM).

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number

TKITOE2021502

Subsidiebedrag / Grant amount

€ 370.180,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat

Stichting Hoger Beroepsonderwijs
Haaglanden

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- 25.07.2024

**Eindrapport TSDCE - van
Tractiesysteem naar Slim DC
Elektriciteitsnet**

**Volg Topsector Energie op X / Follow
Topsector Energie on X**

@TSEnergie

Resultaat

Het project resulteert in de technische specificaties voor de koppeling van duurzame opwekking, nieuwe elektriciteitsvraag en opslag in het DC tractienet en de regeling daarvan. Tenslotte worden technische economische, wetgevende en organisatorische kansen en knelpunten voor opschaling geïntensiveerd. Op basis daarvan volgen aanbevelingen voor beleidsmakers en wetgevers.

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.

Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar www.topsectorenergie.nl.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar www.rvo.nl/tse.