

Smart Grid V2X Energy & Mobility Project

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

In dit Smart Grid Vehicle-to-Grid (V2X) Energy & Mobility wordt een doorbraak gemaakt naar een bredere maatschappelijke, economische inzet van en met lokaal opgewekte, doch grillig fluctuerende groene energiestromen gevoede elektrische voertuigen (EV's), waardoor Smartgrids beter kunnen worden gebalanceerd en duurzame mobiliteit sneller door kan breken. Dit project levert een bijdrage aan de lopende ontwikkelingen van: 1. Nieuw Open Mobility Services Platform, open protocollen, beslissingsengines (Cofely & Alliander). 2. Innovatieve nieuwe hardware en besturingssoftware voor bi-directioneel snel(ont)laden voor V2X (ABB & Mitsubishi). 3. Het beproeven van nieuwe institutionele concepten (allen) in Amsterdam Nieuw-West, om een oplossing te bieden voor het probleem van de hoge initiële kapitaalkosten van EV's en PV en schaalvoordelen te ontsluiten voor blokken en wijken. 4. Sociaal vernieuwende tools om eindgebruikers vertrouwd te maken met de mogelijkheden van opslag en gebruik van (bij voorkeur zelf opgewekte) stroom via het accupakket in een EV (HvA).

Doelstelling

Doel van dit V2X project is het significant beter onder controle krijgen van energienetmanagement door het hierop aansluiten van (ont)laadbare Elektrische Voertuigen.

Korte omschrijving

Het consortium wil in een periode van 3 jaar bereiken dat: 1. Een lokaal energienet beter wordt gebalanceerd door het lokaal laden en ontladen van

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number

TESG113015

Subsidiebedrag / Grant amount

€ 434.287,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat

ENGIE Services Nederland N.V.

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- 07.08.2019

Eindrapport TESG113015

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

EV' s. 2. Hierbij een transitie wordt gefaciliteerd om dit zoveel mogelijk via lokaal duurzaam opgewekte elektriciteit te doen. 3. Een open mobility services platform wordt ontwikkeld, waarop services kunnen worden ontwikkeld zoals V2X, waarmee eindgebruikers in staat worden gesteld hun EV beschikbaar te stellen ten behoeve van het balanceren van het elektriciteitsnetwerk. 4. Technische, economische en sociale barrières worden geslecht naar grootschalige implementatie van elektrische voertuigen en PV. Het streven is 40.000 (PH)EVs via V2X te ontsluiten (20% van de Nederlandse (PH)EV-autoverkopen in 2020 (200 duizend (PH)EVs per jaar)). Wereldwijd lijkt het voorsnog om enkele miljoenen (PH)EVs te gaan. 5. Wijken worden ondersteund om zelfvoorzienend te opereren.

Resultaat

Het project resulteert in het beter onder controle krijgen van energienetmanagement door de aansluiting op het grid van (ont)laadbare elektrische voertuigen met: 1. Een open mobility services platform, waarop services kunnen worden ontwikkeld zoals V2X, waarmee eindgebruikers in staat worden gesteld hun EV beschikbaar te stellen ten behoeve van het balanceren van het elektriciteitsnetwerk. 2. Het slechten van technische, economische en sociale barrières naar grootschalige implementatie van elektrische voertuigen en PV.

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.

Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar www.topsectorenergie.nl.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar www.rvo.nl/tse.