

ReCharge, second life batteries

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

Door de lage waarde van de afzonderlijke grondstoffen in de batterij, is directe recycling na gebruik in de automotive nog niet aantrekkelijk. Door deze second life batteries in te zetten in de energieketen kunnen deze de duurzaamheid van de Nederlandse energievoorziening verhogen omdat mede met behulp van second life batteries er meer duurzame intermitterende energiebronnen zoals zonne- en windenergie vermogen opgesteld kan worden. Tevens kan duurzame energie met second life batteries geconsumeerd worden op momenten dat het niet waait of ook de zon niet schijnt.

Doelstelling

De studie biedt nieuwe kansen door het hergebruiken van afval (batterijen) door deze een tweede leven te geven en ze vervolgens te recyclen, waardoor een deel van de grondstoffen hergebruikt kunnen worden.

Korte omschrijving

Voor het efficiënt gebruik van deze vorm van energieopslag zal een managementsysteem ontworpen moeten worden. De levensduurverlenging kan er voor zorgen dat deze nieuwe keten van hergebruik en recycling wel een haalbare totaal business case oplevert.

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number

TESIS15012

Subsidiebedrag / Grant amount

€ 49.720,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat

ENGIE Services Nederland N.V.

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- 04.06.2018

Eindrapport TESIS15012

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.

Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar www.topsectorenergie.nl.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar www.rvo.nl/tse.