

Milieustudie voor demoproject elektrische asfaltcentrale

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

ARP Engineering heeft met een DEI+ pilotproject aangetoond dat een volledig elektrische asfaltcentrale het energieverbruik met 70-85% kan reduceren in vergelijking met conventionele methoden. De pilotinstallatie is daarnaast in staat om met > 90% recycleert hoogwaardige SMA en ZOAB asfaltmengsels te produceren. Dit vormt de aanleiding voor een vervolgstap: het realiseren van een eerste installatie op commerciële schaal. Om een weloverwogen investeringsbesluit te nemen willen we eerst een TSE Industrie Milieustudie uitvoeren. De investeringshoogte, de business case en risico's moeten goed onderzocht worden. Daarnaast zijn er uitdagingen die grote impact op het financiële rendement en de planning kunnen hebben, waarvoor we de juiste oplossingen moeten uitzoeken, zoals de netcongestie problematiek en implicaties om te voldoen aan de Greenlabel asfalt 2030 normen van I&W als tussendoel richting 2040 voor duurzame asfaltproductie. Deze milieustudie is cruciaal om een weloverwogen investeringsbeslissing te kunnen nemen en de weg te effenen voor een duurzame, commerciële uitrol van de technologie.

Doelstelling

Het doel van dit project is het uitvoeren van een uitgebreide milieustudie als voorbereiding op de ontwikkeling van een volledig elektrische demonstratie asfaltcentrale.

Korte omschrijving

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number
TESN24-03806443

Subsidiebedrag / Grant amount
€ 523.810,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat
A.R.P. Engineering B.V.

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

WP1: Onderzoek naar alternatieve stroomvoorziening op basis van energieopslagsystemen, warmtepomptechnieken in combinatie met duurzame opwek om de impact van netcongestie te beperken WP2: Analyse van de extra technische voorzieningen en aanpassingen die noodzakelijk zijn om te voldoen aan de Greenlabel Asfalt 2030-normen WP3: Uitvoering van basic engineering om het ontwerp met de extra voorzieningen te bepalen, de specificaties en om een goede kostenraming en planning te kunnen maken WP4: Uitgebreide kostenanalyse (CAPEX en OPEX) met benchmarking en identificatie van kostendrijvers WP5: Risico-identificatie en -mitigatie via methoden als SWOT, scenario-analyse en FMEA WP6: Ontwikkeling van een businesscase, inclusief financiële modellen en kosten-batenanalyses WP7: Evaluatie van de studie en formulering van de belangrijkste conclusies en aanbevelingen. De activiteiten worden uitgevoerd door ARP Engineering in samenwerking met relevante stakeholders en deskundigen

Resultaat

De milieustudie resulteert in een uitgebreid rapport dat cruciale inzichten en aanbevelingen bevat. Het rapport biedt:

- Een evaluatie van alternatieve energieoplossingen om de netcongestie te omzeilen zonder extra netverzwaring.
- Een gedetailleerde beschrijving van de benodigde technische aanpassingen voor de demonstratie-installatie, conform de Greenlabel Asfalt 2030-normen.
- Een nauwkeurige kostenanalyse (CAPEX en OPEX) met inzicht in de belangrijkste kostendrijvers en een benchmark ten opzichte van de markt.
- Een uitgebreide risicoanalyse met concrete mitigatieplannen voor technische, organisatorische en financiële risico's.
- Een robuuste businesscase die de financiële haalbaarheid ondersteunt en een roadmap schetst voor de implementatie en opschaling van de duurzame asfaltcentrale. Met deze resultaten kan ARP Engineering een goed onderbouwde investeringsbeslissing nemen en de transitie naar commerciële, duurzame asfaltproductie voor Nederland in gang zetten.

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.

Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar www.topsectorenergie.nl.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar www.rvo.nl/tse.