

Flex-Fuel LNG

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

Het project vindt plaats naar aanleiding van de noodzaak om de scheepvaart duurzamer te maken. Het Nationale LNG platform en de Green Deal LNG hebben een doelstelling opgesteld aangaande CO₂ -reductie waarin vastgelegd staat dat er in 2015 ten minste 50 Nederlandse zeeschepen en 50 Nederlandse binnenvaartschepen op LNG dienen te varen.

Doelstelling

ArenaRed B.V. gaat in samenwerking met Dolderman B.V. R&D verrichten ten einde een generiek motormanagementsysteem te ontwikkelen gebaseerd op Combustion Pressure Based Control (CPBC). Dit systeem wordt ten eerste toegepast op dieselmotoren van schepen. Middels deze R&D streven de aanvragers ernaar de technische knelpunten met betrekking tot onder andere de grote hoeveelheid methaanslip, het lage rendement en het lage dieselvervangingspercentage van de verbrandingssystemen op te lossen met als doel het ontwikkelen van een innovatief motormanagementsysteem dat bijdraagt aan een duurzame scheepvaart.

Resultaat

Een ontwikkeld motormanagementsysteem voor retrofit.

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number

TEG0214008

Subsidiebedrag / Grant amount

€ 489.375,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat

ArenaRed B.V.

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- 16.08.2018

Eindrapport TEG0214008

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.

Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar www.topsectorenergie.nl.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar www.rvo.nl/tse.