CIRBI-BAG 2.0

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

Nederland is een deltaland waar de uitlopers van grote rivieren en wateren uit heel Europa eindigen. Deze wateren nemen sediment met zich mee dat over tijd opbouwt en voor overstromingsrisico's zorgt. Daarom wordt in Nederland naar schatting 40 miljoen m3 bagger per jaar verwijderd uit waterlichamen, waarvan ongeveer 1/3e hoeveelheid zoetwaterbagger. Deze bagger wordt, afhankelijk van de hoeveelheid verontreinigen, op de oever van de baggerlocatie gestort of verreden naar industriële stortplaatsen. In het beste geval wordt bagger functioneel gestort in geluidswallen of voor de fundering van wegen. Bagger bevat echter veel waardevolle grondstoffen, zoals zand en klei, die in dit proces verloren gaan. Het transporteren van de grote hoeveelheid bagger stoot veel CO2 uit. Daarnaast bevat bagger organisch materiaal, wat bij storten door gebrek aan zuurstof wordt omgezet tot het schadelijke broeikasgas methaan. Hierdoor is baggeren een vervuilend, lineair proces. Blauwe Bagger ontwikkelt een mobiele oplossing, de BlueBox, die de bagger op locatie ontwatert en scheidt om hoogwaardig te kunnen toepassen.

Doelstelling

Het doel van deze STUDI haalbaarheidsstudie is het onderzoeken van de haalbaarheid van het door ontwikkelen van de mobiele BlueBox op pilotschaal. Specifiek wordt een gedetailleerd technisch ontwerp gemaakt van een mobiele BlueBox, en met dat ontwerp een raming gemaakt van toekomstige economische en duurzaamheidsparameters. Mede op basis van de resultaten van deze haalbaarheidsstudie zal Blauwe Bagger Go/NoGo

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number
TESN26-03978895
Subsidiebedrag / Grant amount
€ 474.018,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat
Blauwe Bagger B.V.

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

beslissing maken over de start van een pilotproject.

Korte omschrijving

De activiteiten binnen deze studie omvatten: - Een Technische studie, waaronder het maken van een technisch ontwerp en een HAZOP studie - Een Economische studie, waaronder marktonderzoek en updaten business case - Een Juridische studie, waaronder het inventariseren van benodigde vergunningen - Een Duurzaamheidsanalyse inclusief LCA De studie heeft een looptijd van 8 maanden, met een startdatum op 18 mei 2026, en wordt uitgevoerd door Blauwe Bagger in samenwerking met diverse partners en uitbestedingsrelaties.

Resultaat

In onderhavig project worden haalbaarheidsinzichten op technisch, economisch en juridisch vlak verzameld als voorbereiding op een pilotproject (TRL 6). Beoogde resultaten van de studie zijn: ?Een technisch haalbaarheidsrapport voor de BlueBox pilot, met daarin de benodigde technische documentatie; ?Een economisch rapport, met daarin de benodigde economische documentatie; ?Een juridisch rapport, met daarin o.a. de benodigde certificering en vergunningen voor pilotproject en mogelijkheden tot bescherming van intellectueel eigendom (IP); ?Een milieutechnisch rapport met daarin een life-cycle analysis (LCA) van de BlueBox met een raming van het CO2 besparingspotentieel. De resultaten van dit STUDI-project zullen worden gebruikt voor een goed onderbouwd Go/NoGo besluit op een pilotproject.

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.
Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar **www.topsectorenergie.nl**.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar **www.rvo.nl/tse**.