Analyse en Simulatie van Laadgedrag

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding

Nederland beschikt wereldwijd over één van de meest uitgebreide publieke laadinfrastructuren voor elektrische voertuigen. Hiermee ontstaan in toenemende mate kansen en uitdagingen om het aanbod van en vraag naar duurzame energie te optimaliseren in combinatie met de netcapaciteit. Slimme laadstrategieën spelen een noodzakelijke voorwaarde bij grootschalige uitrol van elektrisch rijden, kennis die bij uitstek ook toepasbaar is in andere landen wereldwijd.

Doelstelling

Doel van dit project is om middels analyses en simulaties op een bundeling van laaddata (publiek, semipubliek, privaat) diepgaande kennis te ontwikkelen over de korte- en lange termijn kansen, belemmeringen en effecten van slimme (dynamische) laadstrategieën op (i) netcongestie, (ii) match met duurzame energie productie en (iii) energieprijzen.

Korte omschrijving

Concrete uitbreidingen binnen SimuLaad ten opzichte van NLDataSL zijn: (i) een completer beeld van laadgedrag creëren (inclusief privaat, semipubliek en snelladen), (ii) verder ontwikkelen van een data(deel)hub, (iii) het in meer detail analyseren en simuleren van slimme laadstrategieën in een aantal concrete cases/pilots en simulaties en (iv) de kansen van slimme laadstrategieën van de groeiende groep van fleetowners die de overstap naar elektrisch maken.

Resultaat

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number
TKITOE1507401
Subsidiebedrag / Grant amount
€ 273.060,00

Algemene informatie / General information

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP3a SIMULAAD (openbaar) Rapport interstedelijk laadgedrag

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP3b SIMULAAD (openbaar) Rapport interstedelijk taxis

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP3d SIMULAAD (openbaar) Nationaal laadprofiel

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP4 SIMULAAD (openbaar) Rapport - Smart Charging prediction optimisation

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP5b SIMULAAD (openbaar) Rapport Elektrificeren

Resultaten van het project omvatten (i) een verrijkt dataplatform (inclusief afspraken over datadelen en hosting), (ii) concrete kennis en inzichten in de kansen en belemmeringen van slimme laadstrategieën voor netbelasting, duurzame energie matching en reductie van energiekosten, (iii) concrete leerervaringen ten aanzien van slimme laadstrategieën bij praktijkpilots en (iv) handvatten voor fleetowners om wagenparken te elektrificeren zonder hoge kosten voor netverzwaring.

wagenpark RoyalHaskoningDHV

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Ba SIMULAAD (openbaar) Blog toelichting eindrapport NDSL

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Bb SIMULAAD (openbaar) Blog elektrificering wagenparken

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Bc SIMULAAD (openbaar) Blog Feature Importance

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Bd SIMULAAD (openbaar) Blog interstedelijk laadgedrag

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Be SIMULAAD (openbaar) Blog interstedelijk taxis

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Pa SIMULAAD (openbaar) Presentatie EVEC regio Utrecht 190408

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Pb SIMULAAD (openbaar) Presentatie Future Of Charging Symposium

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP3c SIMULAAD (openbaar) Rapport - simulatie snelladergebruik

- **20.02.2024**

  BIJLAGE WP6Be SIMULAAD (openbaar) Blog interstedelijk taxis

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.
Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar **www.topsectorenergie.nl**.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar **www.rvo.nl/tse**.