Alternative Fuels for Fishing Vessels

Publieke samenvatting / Public summary

Aanleiding
Er zijn verschillende uitdagingen die overwonnen moeten worden om varen op aardgas ook voor kleinere vaartuigen (kleiner dan 40 meter) aantrekkelijk te maken. De technologie is beschikbaar, maar het is nog een uitdaging om geïntegreerde technische oplossingen te bedenken die voldoen aan regelgeving en economisch aantrekkelijk zijn.

Doelstelling
Dit project onderzoekt de haalbaarheid van de techniek, veiligheid en rentabiliteit van het toepassen van aardgas als brandstof voor kleinere visserijschepen (tot 40 meter).

Korte omschrijving
Op basis van de beschikbare gegevens over stand van de techniek worden de technische uitgangspunten voor dit onderzoek bepaald. Vervolgens wordt een business case onderzocht. Het resultaat van de technische uitgangspunten en de business case moet de bouwstenen aandragen voor een systeem ontwerp voor nieuwe visserijvaartuigen. Op basis hiervan kunnen conclusies worden getrokken over de economische haalbaarheid van LNG voor visserijschepen.

Resultaat
Inzicht in de technische, logistieke en economische haalbaarheid van aardgas als transportbrandstof voor visserijvaartuigen en de bijbehorende LNG infrastructuur voor het laden en lossen van LNG.

Projectinformatie / Project information

Projectnummer / Project number
TEG0313001
Subsidiebedrag / Grant amount
€ 130.633,00

Algemene informatie / General information

Penvoerder / Secretariat
Koers & Vaart B.V.

Publicaties en materialen / Publications and attachments

- **27.08.2018**

  Eindrapport TEG0313001

Volg Topsector Energie op X / Follow Topsector Energie on X

@TSEnergie

De data in deze applicatie is afkomstig van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) en wordt in samenwerking met de Topsector Energie ontsloten.
Voor meer informatie over de Topsector Energie, ga naar **www.topsectorenergie.nl**.

Voor meer informatie over de TSE / Energie-Innovatie regelingen die RVO aanbiedt, ga naar **www.rvo.nl/tse**.